

番組編成要綱抜粋

1 予選順位の決定方法（出走回数5回以上の選手を対象とする。）
得点表、減点表に基づく合計点を出走回数で除した得点率（小数点以下第3位を四捨五入）順に順位を決定する。得点率が同一の場合は上位着位の多い選手を上位とする。着位数が同一の場合は最高タイムの早い選手を上位とする。最高タイムが同一の場合は2026年後期適用勝率上位選手を上位とする。

2 得点及び減点

(1) 得点表

レース種別 \ 着順	1 着	2 着	3 着	4 着	5 着	6 着	選手責任外 欠場、失格
予選・一般・予選特賞	10	8	6	4	2	1	0
予選特選・ツッキー選抜戦	11	9	7	5	4	3	0
ドリーム戦	13	11	9	7	6	5	0

(2) 減点表

選手責任欠場（F・Lを除く） 選手責任失格	待機行動実施細則違反 失速（2回目以降）	不良航法
-5	-7	-10

3 準優勝戦
組み合わせは、予選順位に従い、次の編成表に基づき行う。

レース種別・レースNo \ 枠番	1 枠	2 枠	3 枠	4 枠	5 枠	6 枠
準優勝戦 1 0 R	3 位	4 位	9 位	1 0 位	1 5 位	1 6 位
準優勝戦 1 1 R	2 位	5 位	8 位	1 1 位	1 4 位	1 7 位
準優勝戦 1 2 R	1 位	6 位	7 位	1 2 位	1 3 位	1 8 位

4 優勝戦
各準優勝戦1・2着選手とする。

5 選抜戦
各準優勝戦3・4・5・6着選手とする。

6 賞典レース出走資格の喪失

(1) 「競技規程第23条に関する運用要領」に規定する優先艇保護違反、指導事項違反をした選手

(2) 選手責任によるスタート事故をした選手

(3) 妨害失格をした選手

(4) 不良航法または待機行動実施細則違反を2回した選手

(5) 準優勝戦で、選手責任による欠場、失格をした選手、不良航法をした選手、待機行動実施細則違反をした選手

(6) 出走調整を希望した選手

(7) 開催第2日目以降に出場する補充選手（途中追加あっせん選手）

(8) その他賞典除外となる違反をした選手

予備モーター		予備ポート				モーター2連対率ベスト5 (2026年10月12日終了時点)				
番号	2連対率	番号	2連対率	番号	2連対率	順位	登番	選手名	番号	2連対率
11	27.1	12	28.0	51	25.0	1	5455	澁澤 周羽	40	43.9
45	25.6	27	27.7	53	24.8	2	4726	島田 なぎさ	51	43.8
52	30.5	37	29.5	58	28.4	3	4203	小倉 康典	44	42.9
57	22.1			61	27.8	4	5105	富田 恕生	67	41.3
69	21.8	40	29.4	62	29.3	5	4761	山田 晃大	31	41.2
		47	27.3	71	29.4					

選手賞金表								
	優勝戦	選抜戦	準優勝戦	ドリーム戦	ツッキー選抜戦	予選特選 一般特選	予選特賞	予選・一般
1着	990,000	288,000	134,000	134,000	134,000	134,000	117,000	107,000
2着	730,000	207,000	98,000	98,000	98,000	98,000	85,000	75,000
3着	570,000	158,000	66,000	66,000	66,000	66,000	60,000	51,000
4着	450,000	118,000	45,000	45,000	45,000	(45,000)	(40,000)	(32,000)
5着	420,000	96,000	32,000	32,000	32,000	(32,000)	(28,000)	(22,000)
6着	400,000	75,000	22,000	22,000	22,000	(22,000)	(19,000)	(14,000)

副賞：	スポーツ報知新聞社賞	()は完走手当
-----	------------	----------

モーター整備（部品交換）		
【非開催日】		
	なし	
【前検日】		
	なし	
【1日目】		
63	リング	4
35	リング	2
37	リング	2
【2日目】		
16	リング	2
14	ギャケース	1
	ギャケース	1
30	リング	2
12	リング	4
72	リング	3
29	リング	2
【3日目】		
14	ギャケース	1
33	電気一式	1
18	リング	4
72	リング	2
【4日目】		
71	キャブレタ	1
23	ピストン	2
	リング	2
14	リング	4
15	リング	2
33	リング	2
31	リング	1
43	リング	2
【5日目】		
30	リング	2
33	ピストン	2
	ピストン	2
	リング	4
	リング	4
	シリンダケース	1
	シリンダケース	1

サービスバス運行案内									
◆津駅前発【栄町三丁目（ローソン前）】									
9時20分、10時40分、11時40分、12時00分									
津駅前発→乙部朝日→下弁財									
◆津新町駅前発									
9時30分、10時45分、11時45分、12時00分									
津新町駅前発→三重会館前→立合町									
●近鉄平田町駅前発									
								8時40分	
近鉄鈴鹿市駅前（経由）								8時50分	
近鉄白子駅東口（経由）								9時05分	
白塚口北（経由）								9時30分	
津駅前（経由）								9時40分	
●伊勢市駅前発									
								8時30分	
松阪駅南口（経由）								9時15分	
久居駅西口（経由）								9時40分	
※ 道路事情等により遅れるような場合はご容赦ください。									
※ 上記バスは「本場開催日のみ」運行します。									

【 発 売 日 程 】																																※中止順延により変更する場合があります。																			
10月		1木	2金	3土	4日	5月	6火	7水	8木	9金	10土	11日	12月	13火	14水	15木	16金	17土	18日	19月	20火	21水	22木	23金	24土	25日	26月	27火	28水	29木	30金	31土																			
スタンド棟	津	津インクル開設15周年記念レース								休館					ファン感謝3Days								スポーツ報知ビクトリーカップ								第18回鳥羽一郎杯争奪戦								GⅢ♡												
	メイン	GⅠ児島周年				GⅠ三国周年									GⅢ江戸川♡								GⅠ平和島周年				GⅠ唐津周年								GⅢ浜名湖				SG（尼崎）				尼崎								
	デイ	GⅢ平和島M				福岡									児島								戸田				江戸川								多摩川R				常滑						江戸川						
		江戸川	浜名湖				尼崎								常滑				戸田								尼崎		唐津		常滑		浜名湖						尼崎		宮島		びわこ		平和島		福岡				児島
	モーニング	鳴門		唐津												唐津								芦屋				三国				嶋門						嶋門		三国								徳山			
		唐津	徳山R												徳山				嶋門R								嶋門R		徳山								芦屋		唐津								唐津				
津インクル	津	津インクル開設15周年記念レース								大時計検査					ファン感謝3Days								スポーツ報知ビクトリーカップ								第18回鳥羽一郎杯争奪戦										GⅢ♡										
	デイ	GⅠ児島周年				GⅠ三国周年									GⅢ江戸川♡				GⅠ平和島周年				GⅠ唐津周年				GⅢ浜名湖				SGポートレースダービー（尼崎）																				
		GⅢ平和島M				福岡					江戸川♡				GⅠ三国周年				児島				浜名湖				戸田				江戸川				多摩川R				常滑												
		江戸川	浜名湖				尼崎				多摩川				常滑				戸田				びわこ				尼崎		唐津		常滑		浜名湖		GⅠ唐津周年				宮島		びわこ		平和島		福岡		児島				
											戸田				びわこ				多摩川								福岡								児島				尼崎								江戸川				
	モーニング	嶋門		唐津				嶋門								唐津				徳山				芦屋				三国				嶋門				三国				GⅢ徳山M											
		唐津	徳山R												嶋門				徳山				嶋門R				徳山				芦屋				唐津																
	ナイター	GⅢ蒲郡				住之江					蒲郡								蒲郡				桐生				若松♡				GⅢ住之江♡				桐生♡								丸亀								
		下関♡				大村									大村				丸亀								大村				桐生				大村				蒲郡												